

interstandox 79

el mundo de las pinturas para automóviles ES



El nuevo producto estrella

Barniz Standocryl VOC Xtreme

Motivo de celebración

60 años de Standox en el mundo

Desafíos del futuro

Las reparaciones por colisión están cambiando



Con unas características de producto excepcionales y unos tiempos de secado súper rápidos, el barniz Standocryl VOC Xtreme Clearcoat, lanzado en España en 2015, es sin duda la nueva estrella entre los barnices Standox.

> página 4



Desde Alemania y Eslovenia hasta Italia, México y Suiza – personas de todo el mundo han brindado por el 60° aniversario de la marca Standox.

> página 12



Las nuevas tecnologías de OEM están afectando a los requisitos que se exigen a los talleres. En una entrevista, Sascha Pollak, del Instituto Alemán de Tecnología de Vehículos en Lohfelden (Alemania), explica las implicaciones que esto tiene para el futuro de los talleres.

> página 15

en portada

Barniz Standocryl VOC Xtreme 4

productos

Masilla Standoflex para piezas plásticas 7

Aislar de forma rápida las zonas lijadas hasta la chapa 7

noticias 8

gestión del taller

“El color es parte fundamental de nuestro negocio” 10

Estudiantes suecos aprenden con MiKEY 11

internacional

60 años de Standox – un motivo de celebración 12

galería

Un Príncipe Rana con seis cilindros 14

artículo invitado

Las reparaciones por colisión están cambiando 15

Interstandox

El mundo de las pinturas para automóviles.

Interstandox se destina exclusivamente a uso interno. Previa solicitud, se autoriza la reproducción de noticias y artículos.

Publicado por:

Interstandox Editorial Board

Standox GmbH, D-42285 Wuppertal, Alemania

E-Mail: christina.schaake@deu.standox.com

Contenido: Christina Schaake

Concepto/redacción:

K1 Gesellschaft für Kommunikation mbH,

Markus Buchenau, Friederike Duvenbeck, Ulf Kartte, Colonia, Alemania

Diseño gráfico / procesamiento de imágenes:

Robert Spingys, SPINGYS, Alemania

Imágenes:

Pág.2 y pág.15: Sascha Pollak/ Instituto Alemán de Tecnología de Vehículos; pág. 2 centro y pág. 13 superior izda.: Forum Colorum d.o.o.; pág. 5: Gebrüder Knecht AG, Timmermann GmbH, Lackier- und Designstudio Mendl; pág. 6: Wenger Carrosserie/Fahrzeugbau; pág. 8 superior y pág. 12 inferior dcha.: André Koch AG; pág. 10: Anna Martynova, Carmen Miralles; pág. 11: Camille Brinkemar; pág. 15: BMW.

Standox® es una marca comercial registrada.



¿¡Un respiro para el sector!?

Me gustaría empezar recordando los felices acontecimientos de los últimos meses, aunque lamentablemente, incluso la mejor fiesta ha de terminar. Esto es lo que ha sucedido con las celebraciones del 60° aniversario de la marca Standox. Me gustaría dar las gracias a nuestros distribuidores y representantes nacionales por la organización de tantos eventos con motivo de este aniversario. Estamos muy orgullosos de la larga trayectoria de nuestra marca y por eso, durante algún tiempo, seguiremos utilizando el logotipo diseñado especialmente para la ocasión. En esta edición de Interstandox, encontrará información detallada sobre las celebraciones y aprovechamos para felicitar a uno de nuestros distribuidores en Alemania, Firma Wulff, por su 125° aniversario.

Pero la marca Standox, además de estar orgullosa de su pasado, también está bien preparada para el futuro. La gestión de un taller no resulta fácil, puesto que las compañías aseguradoras, así como los flotistas y las compañías de leasing y renting, están ejerciendo cada vez más presión en cuestión de precios. Por el momento, la caída del precio del petróleo ha dado un respiro a los talleres en cuestión de costes energéticos, pero no va a durar mucho. Por eso, en Standox seguiremos ayudando a nuestros talleres para que sus negocios sean más rentables – desarrollando nuevos productos eficientes que permitan unos tiempos de aplicación más cortos y que les ayuden a optimizar los procesos de trabajo.

La industria del automóvil también ha demostrado que valora la calidad de Standox. En esta nueva edición le contamos cómo nuestra colaboración con la industria del automóvil en Turquía permitió demostrar nuestros conocimientos y experiencia y la calidad de nuestros productos. Otros países de esta región también están muy activos, a pesar de la crisis. Tuvimos el honor de dar la bienvenida en Wuppertal a un grupo de clientes procedentes de Israel, que pudieron confirmar la fiabilidad de nuestros productos.

Y por último, este año las salas del Centro de Información internacional estarán equipadas con tecnología completamente innovadora, para poder seguir ofreciendo formación profesional de calidad y organizar eventos para clientes en nuestra planta de Wuppertal.

Atentamente,

Olaf Adamek



Secado muy rápido, brillo intenso y dureza extraordinaria son solo tres de los beneficios más destacados del nuevo barniz Standocryl VOC Xtreme Clearcoat K9580.

Barniz Standocryl VOC Xtreme

Con unas características de producto excepcionales y un secado súper rápido, el barniz Standocryl VOC Xtreme Clearcoat K9580, lanzado en España en 2015, es sin duda el nuevo producto estrella en la gama de barnices Standox. Pero la marca de repintado de Wuppertal (Alemania) también ofrece otros barnices.

Desde su aparición en el mercado, el barniz Standocryl VOC Xtreme Clearcoat K9580 ha despertado un gran interés, tanto en la prensa especializada como entre los usuarios, lo cual no es ninguna sorpresa. Gracias a una innovadora tecnología de resinas, se seca sumamente rápido – en sólo cinco minutos a 60° C, y en menos de una hora a una temperatura ambiente de 20° C.

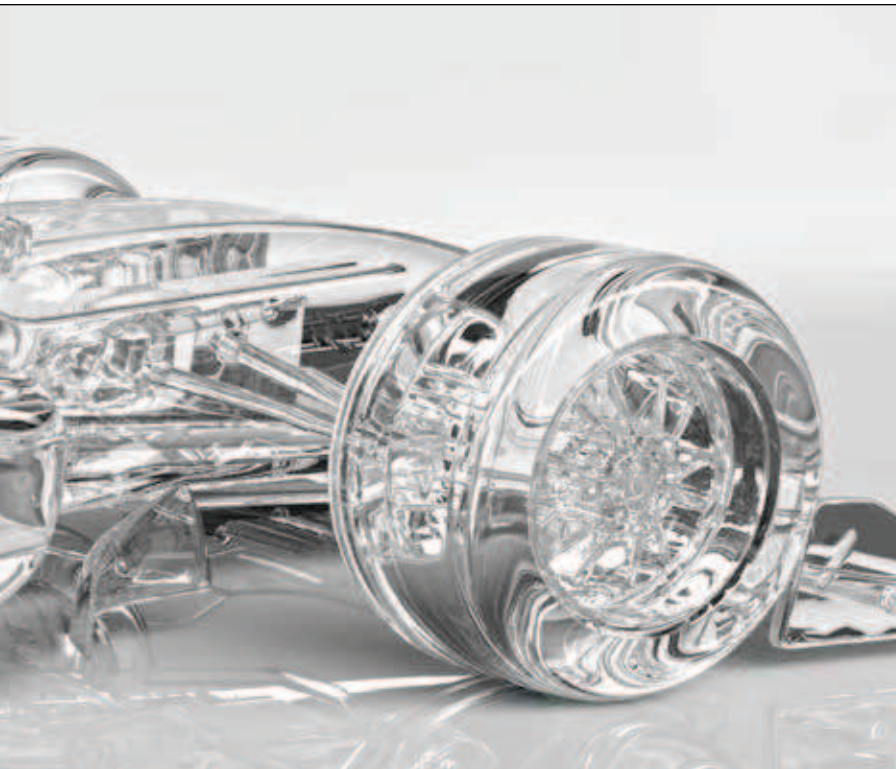
“Sin exagerar, se podría decir que es un barniz de una nueva dimensión”, comenta Mathias Glawe, responsable de formación en Standox Alemania. “Antes, los barnices de secado rápido tardaban en secarse al menos 20-30 minutos a 60° C, o toda la noche a una temperatura ambiente de 18-22° C”.

La elección correcta de endurecedor

Tres endurecedores diferentes desempeñan una función clave a la hora de conseguir estos rápidos tiempos de secado. Permiten optimizar el proceso de repintado en cualquier condición climática según el nivel de humedad y la temperatura ambiental. El barniz incluso se puede secar en cabina a baja temperatura en tan solo 15 minutos, lo que permite reducir el gasto energético en hasta un 50%. Y el secado al aire aún ofrece mayor potencial de ahorro. Al no tener que calentar la cabina, el taller puede ahorrar hasta un 88 por ciento en sus costes energéticos durante la aplicación del barniz.

Pero aquí no se acaban los beneficios del barniz Standocryl VOC Xtreme Clearcoat K9580, que también posee otras características excepcionales.

“Además de ser respetuoso con el medio ambiente, el barniz Standocryl VOC Xtreme Clearcoat K9580 ofrece un acabado de efecto espejo”, concluye Glawe. “La superficie queda uniforme y destaca por su gran dureza, brillo intenso y duradero, cumpliendo así las altas expectativas de los pintores profesionales”.



Así es como el barniz Standocryl VOC Xtreme Clearcoat K9580 convence en la práctica

Resultados convincentes

En vista de todas estas ventajas, muchos pintores se interesaron por el nuevo producto tan pronto como apareció en el mercado. A André Stickling, gerente del taller alemán Timmermann GmbH, le llamaba la atención, pero la descripción por sí sola no le acababa de convencer. Tal como explica, "quería probar el barniz para poder opinar". Su empleado Mehmet Acikyüz compartía su punto de vista. En su opinión, "el barniz Standocryl VOC Xtreme Clearcoat K9580 seca súper rápido y destaca por su gran dureza. Pero queríamos comprobar que no se volvía demasiado quebradizo, para luego no tener sorpresas desagradables".

Para ponerlo a prueba en la práctica, Stickling pintó el parachoques de su propio coche con el barniz Standocryl VOC Xtreme Clearcoat K9580. Stickling cuenta que, "quería comprobar su rendimiento ante la posible aparición de grietas. Pero incluso seis meses después, no he detectado ningún problema". Stickling también usó el barniz para pintados completos. "En estos casos, los resultados fueron igualmente impecables", explica.

Actualmente, el taller Timmermann GmbH utiliza regularmente el barniz Standocryl VOC Xtreme Clearcoat K9580 y aprecia también sus otros beneficios. Los rápidos tiempos de secado permiten trabajar más rápido y reducir significativamente los costes energéticos. En palabras de Stickling, "Ahora ponemos en marcha el ventilador de la cabina y el secado a 20° C nos funciona muy bien".

En el taller Mendl Lackier- und Designstudio GmbH en Pleinfeld, cerca de Nuremberg (Alemania), han conseguido resultados similares. Su gerente, Alexander Mendl explica que "desde que podemos secar los vehículos a temperatura ambiente, nuestro consumo de gasoil ha disminuido alrededor de dos tercios".



Hansjörg Hossle de Gebrüder Knecht AG: "A los talleres que quieran optimizar sus procesos de trabajo y reducir sus costes, les recomiendo que prueben este barniz".



André Stickling de Timmermann GmbH: "Nos va muy bien con el secado a 20° C".



Alexander Mendl de Lackier- und Designstudio Mendl: "Nuestro consumo de gasoil ha disminuido alrededor de dos tercios".



Sergio Da Silva, del taller
Wenger Carrosserie/
Fahrzeugbau.

“Optimización de procesos, ahorro de costes”

En Suiza, las experiencias con el barniz Standocryl VOC Xtreme Clearcoat K9580 también han sido muy positivas. Sergio Da Silva, jefe de departamento en el taller Wenger Carrosserie/Fahrzeugbau de la ciudad de Basilea, comenta: “Teníamos que esperar tres o cuatro horas antes de pulir. Ahora podemos empezar al cabo de una hora”.

Hansjörg Hossle, del taller Gebrüder Knecht AG en Windisch (cantón of Aargau – Suiza), también está impresionado por su fácil aplicación. No tiene más que elogios: “El barniz se aplica de forma uniforme, sin que se formen hervidos. Y después es fácil de lijar y pulir. A los talleres que quieran optimizar sus procesos de trabajo y reducir sus costes, les recomiendo que prueben este barniz y comprueben sus beneficios por ellos mismos”.

Un barniz para cada aplicación

Además del **barniz Standocryl VOC Xtreme Clearcoat K9580**, Standox tiene otros barnices que son muy valorados por sus características particulares.

Barniz VOC Easy Clearcoat K9510

Una alternativa más económica que proporciona un acabado de brillo intenso y un buen estirado. De aplicación fácil y segura independientemente de las condiciones de trabajo en el taller. Se recomienda aplicarlo en un solo paso (técnica de aplicación “1 Visit”).

Barniz VOC HS Clearcoat K9520

Se trata de un producto de altos sólidos con una gran estabilidad. En combinación con el aditivo 2K Special Matt, es especialmente adecuado para reparar acabados OEM mates. Se puede mezclar con endurecedores VOC y HS de Standox. Ha sido homologado por Mercedes-Benz para acabados mate.

Barniz VOC Express Clearcoat K9530

Este barniz VOC es muy productivo. Destaca por su aplicación rápida y versátil. Además, seca muy rápido y de forma segura a 50° C temperatura del objeto y ofrece muy buenas propiedades de pulido. Se recomienda aplicarlo en un solo paso (técnica de aplicación “1 Visit”).

Barniz VOC Premium Clearcoat K9540

Este barniz VOC para repintados parciales o de todo el vehículo ofrece muy buenas propiedades de secado y de pulido, además de un buen estirado y brillo intenso. Se puede mezclar con endurecedores VOC y HS de Standox, y se puede usar sobre todas las calidades de base bicapa Standox.

Barniz VOC 2K Clearcoat K9550

Se trata de un barniz VOC de calidad superior para repintados parciales o de todo el vehículo. Se aplica en dos pasadas y proporciona un estirado y un brillo extraordinarios. Destaca también por sus buenas propiedades de pulido.

Barniz VOC Xtra Clearcoat K9560

De aplicación versátil y segura, este barniz es adecuado para repintados parciales o de todo el vehículo. Se puede usar con los sistemas de base bicapa Standoblue y Standohyd Plus. Se puede mezclar con endurecedores VOC y con aditivos VOC 2K, y aplicar en un solo paso (técnica de aplicación “1 Visit”).

Barniz VOC Platinum Clearcoat K9570

Este barniz es especialmente resistente a los arañazos, cumple la legislación VOC y las especificaciones de Mercedes-Benz. Se puede aplicar en un solo paso (aplicación “1 Visit”) y está homologado por Mercedes-Benz.

Masilla de poliéster Standoflex para piezas plásticas

Gracias a sus buenas propiedades adherentes, con la masilla de poliéster Standoflex Plastic Stopper U1030 se consigue un buen relleno de forma fácil y rápida, tanto en piezas imprimadas como sin imprimir. Esta masilla 2K se activa con un catalizador específico y se aplica directamente sobre el sustrato plástico. La masilla es muy flexible y prácticamente libre de poros. Para obtener una excelente adherencia, se recomienda usar la imprimación para plásticos Standoflex Plastic Primer U3060. La masilla de poliéster Standoflex Plastic Stopper U1030 se seca en solo 15 minutos en cabina, o en 30 minutos a temperatura ambiente. Una vez seca, es fácil de lijar y su flexibilidad incrementa notablemente la durabilidad de la reparación.

La masilla de poliéster Standoflex Plastic Stopper U1030 es negra, como la mayoría de las piezas plásticas. El catalizador, que se suministra dentro de la tapa del bote, es blanco, lo que permite a los pintores controlar mejor visualmente que los dos productos se han mezclado bien entre sí.



La masilla de poliéster Standoflex Plastic Stopper U1030 es muy adecuada para el repintado de piezas plásticas.



Aislar de forma rápida las zonas lijadas hasta la chapa

Con la imprimación SprayMax 1K Spotfill Primer U3020 en spray, Standox ofrece un producto para aislar zonas lijadas hasta la chapa y evitar tener que hacer correcciones que llevan tiempo. Gracias a su fácil aplicación y cortos tiempos de secado, la imprimación SprayMax 1K Spotfill Primer U3020 agiliza el proceso de repintado.

Aunque un pintor trabaje con el máximo esmero, se pueden producir pelados, especialmente al lijar el pintado antiguo o el aparejo en bordes y esquinas. A menudo, las zonas lijadas hasta la chapa no se perciben hasta el momento de pintar en cabina. Con la imprimación SprayMax 1K Spot Fill Primer U3020 de la gama en spray de Standox, los pintores pueden localizar con precisión los pelados más pequeños y aislarlos con solo una mano fina.

Gracias al práctico envase en spray, es más fácil llegar incluso a las zonas de difícil acceso. Tras un tiempo de secado corto, de aproximadamente 10 minutos, el proceso de repintado se puede reanudar como de costumbre. Así, la zona pelada se puede proteger de la corrosión de forma efectiva.

La imprimación 1K Spotfill Primer U3020 resulta adecuada como base para los sistemas de base bicapa Standohyd Plus y Standoblue. Se comercializa en envase de aerosol de 400 ml.



El Mini que causa sensación

André Koch AG, el importador de Standox en Suiza, ha repintado un Mini con un nuevo estilo y lo ha convertido en su nuevo coche de exhibición. El singular color de efecto brillante Crystal Rainbow (básico 287) contribuye a que el descapotable cause sensación en exposiciones y eventos. Además del logotipo de André Koch, el coche también luce los logotipos de Repanet y Standox. Los pintores aplicaron los delicados rótulos y logotipos a mano, usando plantillas hechas especialmente. El barniz Standocryl VOC Xtreme Clearcoat K9580 otorga al Mini un fantástico acabado.



El distribuidor de Standox Wulff celebra su 125º aniversario



En 2015, Wulff GmbH & Co. KG, distribuidor de Standox desde el inicio de la marca, celebró 125 años de su fundación. La empresa comercial, fundada en 1890, se ha ocupado de las ventas de Standox en el noroeste de Alemania desde mediados de los años 50. Para celebrar este aniversario, Wulff organizó una feria interna en su sede central en Lotte, cerca de Osnabrück (Alemania), en la que muchas de sus compañías asociadas presentaron sus productos. Standox también estuvo representada y despertó gran atención con el gran protagonista de su stand: una espectacular Harley Davidson, pintada con pintura Standox, por supuesto, con un diseño personalizado.



Standex España.

Convención de Distribuidores de Standox en Wuppertal (Alemania).

Standex celebra su convención anual con la red de distribución en la sede mundial de la marca en Wuppertal (Alemania).

La visita ha contado con la presencia de Olaf Adamek, Standox Brand Manager para la zona EMEA, quien ha aprovechado la ocasión para comentar los logros conseguidos durante el pasado año y recordar los hitos de la marca durante sus recientemente cumplidos 60 años de historia.

Los distribuidores participantes en la reunión han conocido las innovaciones que la marca tiene preparadas para este año 2016, las novedades sobre productos que se lanzarán al mercado en los próximos meses y los últimos servicios que Standox ofrece a través de su Extranet, exclusivo para distribuidores Standox.

Durante la convención se ha analizado también la situación del sector en constante cambio por las innovaciones tecnológicas. Standox ofrece a sus clientes herramientas que permiten disponer de información actualizada en todo momento sobre productos, técnicas de pintado y fórmulas a través de su programa Standowin iQ, siempre online y de fácil acceso desde cualquier punto con Internet.





Formación : Su llave hacia la eficiencia.

Standex ofrece una amplia oferta de cursos de formación que se ajusta a las necesidades de cada profesional. Nuestra oferta incluye cursos técnicos y también orientados a la gestión más eficiente del taller. Para inscribirse en nuestros cursos u obtener más información puede contactar con www.standex.es/formacion.

GESTIÓN

Atención al cliente:

Dirigido a : Gerentes, jefes de taller, recepcionistas, responsables de negocio.

Contenido: El curso aborda las claves de una atención excelentes y aporta ejemplos de buenas prácticas de talleres que destacan en el cuidado de las relaciones con los clientes.

Objetivo: Conocer las palancas de incremento de la satisfacción de los clientes.

Duración: 4 horas lectivas.

Gestión rentable de taller:

Dirigido a : Gerentes, jefes de taller, responsables de negocio.

Contenido: La mejora de resultados basada en la optimización de los procesos, la reducción de tiempos no productivos y el incremento de horas facturadas centran este seminario de gestión.

Objetivo: Implantar en el taller procesos de mejora continua en la gestión.

Duración: 4 horas lectivas.

Recepción activa:

Dirigido a : Gerentes, jefes de taller, asesores de servicio.

Contenido: El curso trata el proceso de recepción entendida como punto de comunicación y venta así como herramienta de fidelización de clientes.

Objetivo: Conocer las mejores prácticas en la atención de calidad a los clientes.

TÉCNICA

Color Genius:

Dirigido a : Pintores y jefes de taller.

Contenido: La oferta de colores y sus complejidad es cada vez mayor. Así, la correcta reproducción del color de origen es un reto para el pintor profesional. Los principios que rigen la ciencia del color, las herramientas de identificación, la gestión digital y el Spectrofotómetro Genius centran este curso.

Objetivo: Conseguir un uso efectivo de las herramientas de color con una especial atención a las digitales.

Duración: 14 horas lectivas.

Micro Repair:

Dirigido a : Pintores y recepcionistas.

Contenido: Las técnicas del servicio de reparación rápida ofrecen oportunidades de negocio a los talleres. Este curso identifica los procesos más eficientes así como las diferentes herramientas que ayudan a la venta del servicio.

Objetivo: Conocer las técnicas eficientes de reparación de pequeños daños con Micro Repair de Standex.

Duración: 18 horas lectivas.

Sistema Standohyd Plus:

Dirigido a : Profesionales interesados en mejorar la eficiencia de su taller.

Contenido: Standohyd Plus es probablemente la tecnología base agua más utilizada en el mundo. En este curso se detallan los procesos más eficientes con Standohyd Plus así como las nuevas técnicas necesarias para trabajar con tricapas, barnices tintados y acabados mates.

Objetivo: Conseguir acabados de calidad con un ahorro de costes para el taller.

Duración: 18 horas lectivas.



Sistema Standoblue:

Dirigido a : Profesionales interesados en mejorar la eficiencia del taller.

Contenido: Standoblue es la tecnología bicapa más innovadora y eficiente que ofrece más ahorros de tiempos, materiales y energía. En este curso se detallan los procesos eficientes Standoblue que incluyen tricapas, tan de moda en la actualidad.

Objetivo: Conocer la tecnología que mejor combina rentabilidad y calidad de acabado.

Duración: 14 horas lectivas.

Standofleet CV:

Dirigido a : Pintores especialistas del vehículo industrial.

Contenido: La gama de productos Standofleet ha sido especialmente diseñada para procesos de pintado y reparación de vehículos industriales, comerciales y autobuses.

Objetivo: Conocer las técnicas eficientes de pintado y reparación para el segmento VI.

Duración: 14 horas lectivas.

Reparación y pintado de plásticos:

Dirigido a : Pintores y especialistas.

Contenido: El uso de plásticos en la carrocería del automóvil es cada vez más frecuente. El conocimiento de los diferentes sustratos y los productos más adecuados para su reparación y pintado es fundamental para reproducir los acabados originales con garantía.

Objetivo: Conocer los sistemas de reparación y pintado que aportan los mejores resultados.

Duración: 14 horas lectivas.

Sustratos de nueva generación:

Dirigido a : Pintores, jefes de taller, asesores de servicio.

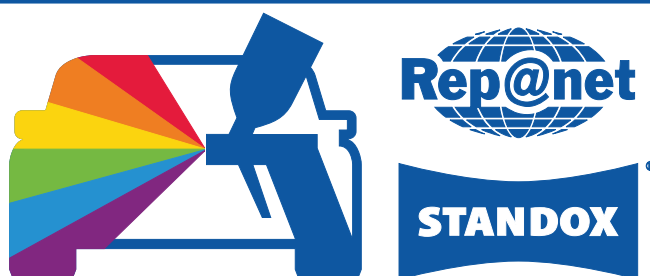
Contenido: Este curso aborda la reparación de sustratos de nueva generación como aluminio, magnesio, fibra de carbono y elastómeros que suponen un reto para el taller.

Objetivo: Identificar los materiales y adquirir las técnicas adecuadas para su reparación.

Duración: 7 horas lectivas.



Repanet, servicio y calidad al alcance de su mano.



Repanet es la red internacional de talleres especialistas en la reparación del automóvil de Standox, y su mejor carta de presentación es la calidad.

Solo los talleres que satisfacen los requisitos y estándares exigidos por Repanet pueden pertenecer a esta red internacional, avalada por el prestigio, fiabilidad y calidad de los productos de Standox.

VENTAJAS DE PERTENECER A REPANET

- Calidad garantizada; gracias a la garantía "Color for Life" que concede Standox, a la cualificación de su personal y a los productos de la más alta calidad, los talleres Repanet son capaces de garantizar las reparaciones de por vida.
- Procesos estandarizados; desde la primera consulta hasta la entrega del vehículo pasando por los materiales y procesos a utilizar, todo forma parte de un proceso de mejora continua para reducir al mínimo las molestias de la reparación al cliente.
- Servicio excelente: el símbolo de Repanet que identifica a todos los talleres de la red ofrece al cliente garantía de servicio y calidad excelentes.
- Garantía de movilidad; la disponibilidad de vehículos de cortesía garantiza a los clientes una perfecta movilidad durante la reparación de su vehículo.
- Optimización de costes; con la aplicación de técnicas exclusivas de la marca y con los procesos de reparación estandarizados que garantizan una reducción del tiempo de reparación se asegura una mayor rentabilidad y eficiencia en la planificación de las reparaciones.
- Crecimiento; más de 600 talleres asociados en Europa y una creciente presencia nacional.
- Desarrollo; con el programa de consultoría de Repanet los talleres socios tienen garantizado el acceso al conocimiento necesario para llevar a cabo una gestión empresarial eficaz. Repanet les ofrece cursos y seminarios directamente relacionados con la gestión del negocio.
- Flexibilidad; amplia oferta de servicios a medida de las necesidades de los clientes.



Visitantes procedentes de Israel

Recientemente, Standox invitó a sus socios y clientes de Israel a visitar el Standox Center en Wuppertal (Alemania). Damos la bienvenida a un total de 18 personas, incluyendo el importador Comet y representantes de compañías de leasing, OEMs, así como clientes actuales y potenciales. Los visitantes participaron en una formación de la marca Standox, visitaron la planta de producción en las instalaciones de Wuppertal II y la empresa Ford-Werke GmbH en Colonia, y disfrutaron de una visita guiada por el antiguo centro histórico de Colonia.



Standox amplía su colaboración con Opel en Turquía

Desde 2010, Standox ha suministrado pinturas de calidad superior a los 66 concesionarios de Opel en Turquía y, en 2011, se convirtió en proveedor de pintura exclusivo. Para celebrar los cinco años de colaboración, los socios están intensificando su cooperación a través de un proyecto conjunto denominado Juntos tenemos más color. El objetivo del proyecto es crear las condiciones de trabajo óptimas en los talleres asociados y ofrecer conjuntamente un excelente servicio, reduciendo los costes y el tiempo invertido al mínimo. Como aliciente especial para los talleres participantes, los tres mejores talleres recibieron atractivos premios.

¡Felicidades a Forum Colorum!

En 2015, Forum Colorum celebró el 60° aniversario de Standox, y también su 25° aniversario. El importador esloveno de Standox, con sede en Domžale, es responsable de las ventas en Eslovenia, Croacia y Bosnia-Herzegovina. Un total de 150 invitados, incluyendo socios, representantes de importadores de automóviles y antiguos empleados, asistieron a los eventos celebrados en noviembre en la capital eslovena, Liubliana. La compañía aprovechó la ocasión para agradecer a tres de sus clientes por la buena colaboración, entre ellos Porsche Eslovenia.





El trabajo de precisión llevado a cabo en los laboratorios de color es muy valorado por los profesionales de los talleres, tal como han confirmado los coordinadores de color a nivel nacional, que ayudan y aconsejan a los clientes en cuestiones relacionadas con el color.



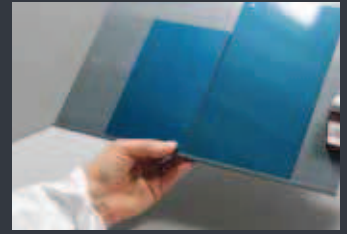
“En nuestro laboratorio del color en Moscú, desarrollamos colores en respuesta a las necesidades de los clientes. También realizamos cursos de formación, a veces en los propios talleres. La experiencia en cuestión de color es clave en nuestro trabajo”.

Anna Martynova, Colour Marketing Supervisor para la región de Rusia y Europa del Este.



“Los diseñadores de color son muy creativos y están constantemente desarrollando nuevos pigmentos con nuevos efectos. Por eso, la precisión del color es tan importante en nuestro negocio. Al fin y al cabo, vendemos color, y la precisión es esencial”.

Carmen Miralles, Coordinadora de color en España.



“Los clientes siempre están contentos cuando puedo ayudarles, por ejemplo, con la fórmula para un color de pintura clásico que no han podido encontrar en nuestra base de datos”.

Franz Kolbe, Coordinador de color en Suecia.

“El color es parte fundamental de nuestro negocio”

Milka Jovic, Coordinador de Color en Suecia.

Pintores de todo el mundo confían en los sistemas de pintado Standox porque les permiten reproducir con precisión colores de automoción poco comunes o incluso raros. Con el fin de satisfacer esta expectativa, los expertos de los laboratorios de color analizan cada año decenas de miles de colores.

Color, color, color... este es el objetivo de Standox. En todo el mundo, ya sea en Mechelen (Bélgica), en Front Royal (Estados Unidos), en Tlalneplantla (México) o en Shanghai (China), los especialistas del color analizan los colores de automoción y desarrollan nuevas fórmulas de mezcla cada día para permitir a los pintores de cualquier país obtener unos resultados perfectos.

“Mantenemos una estrecha relación con los fabricantes de automóviles, con nuestros clientes y con los mercados”, explica Armin Sauer, especialista en gestión del color en Standox Alemania. “Esto es fundamental, porque cada región utiliza diferentes pigmentos de color en sus pinturas para automoción”.

Gracias a estos contactos, los especialistas de Standox a menudo conocen a priori las tendencias de color del futuro. Ello es importante porque no basta con desarrollar una sola fórmula de mezcla. Incluso los colores estándar pueden presentar variaciones de color en un mismo tipo de vehículo nuevo si se han pintado en diferentes plantas. Los laboratorios del color también tienen que

proporcionar la solución adecuada para los colores de automóviles que han cambiado de color a causa de estar expuestos durante muchos años a los rayos del sol, la intemperie y las influencias medioambientales.

Si se ha de desarrollar una nueva fórmula, los espectrofotómetros de alta precisión proporcionan un resultado inicial, provisional. A partir de ahí empieza realmente el trabajo de los expertos en colorimetría.

“Desarrollar una fórmula de color es un proceso muy laborioso”, declara Sauer. “Delimitamos algunos colores poco a poco, y luego hacemos pruebas y las correcciones pertinentes, que son, en gran medida, un trabajo manual”.

Esto es aplicable, sobre todo, a colores especiales muy complejos. Los especialistas del color y los técnicos de Standox han elaborado una guía de reparación detallada para algunos de estos colores, como Rouge Flamme de Renault o el barniz mate texturado que Peugeot presentó recientemente en su renovado modelo 208. Esta guía (ficha técnica S14_1) está disponible en la página web de Standox: standox.es/tds.

Estudiantes suecos aprenden con MiKEY

Camille Brinkemar es una gran experta en repintado. Esta joven de 27 años compitió por Suecia en la competición internacional de formación profesional World Skills 2009 celebrada en Calgary (Canadá). Aunque no ganó una medalla, causó muy buena impresión. Desde entonces, ha participado en la competición World Skills cuatro veces más y ahora forma parte del jurado.

En su vida diaria, Camille Brinkemar enseña en una escuela de la ciudad de Falun, a unos 200 km al noroeste de Estocolmo (Suecia). Aquí, los jóvenes de entre 16 y 19 años no solo aprenden los temas habituales del plan de estudios, sino que también reciben formación práctica, por ejemplo, como pintores. Y Brinkemar es la responsable de esta asignatura.

Concede gran importancia a los métodos de enseñanza efectivos y modernos. Por eso, cuando oyó hablar de MiKEY, el programa de formación online de Standox, se mostró muy interesada. Kåre Bäck, OEM & Key Account Manager en Axalta Coating Systems Suecia, le dio acceso al programa y desde otoño de 2014 Brinkemar lo está utilizando en sus clases.

Aunque MiKEY fue desarrollado para ampliar la formación a nivel profesional – un ámbito en el que ha demostrado muy buenos resultados –, también ha funcionado muy bien en la escuela de Falun.

“Todos los alumnos que terminaron sus estudios en 2015 realizaron el programa MiKEY a lo largo de dos años académicos, y los 18 alumnos de este año están haciendo lo mismo”, comenta Brinkemar. Los ocho módulos de que consta MiKEY se dividen en dos años para que, en su opinión, “complementen a nivel práctico nuestra formación”.

Brinkemar tiene muy buena opinión del programa MiKEY. “Es muy fácil de usar. Y las imágenes y vídeos son de gran ayuda para los estudiantes que tienen problemas con el idioma”.

MiKEY está disponible en nueve idiomas, incluido el sueco, pero a veces Brinkemar usa la versión inglesa. “Utilicé MiKEY para formar a nuestros participantes en la competición World Skills 2015 celebrada en Brasil, para que se familiarizaran con la terminología técnica en inglés”. Y parece que este enfoque ha funcionado. Frida Gustafsson, antigua alumna de Brinkemar, ganó la medalla de plata en repintado para Suecia, en São Paulo.



Camille Brinkemar (dcha.) con su alumna Frida Gustafsson, que ganó una medalla de plata para Suecia en la competición World Skills 2015.



Standox desarrolló el **programa de formación online MiKEY** para ofrecer una formación básica y de perfeccionamiento a pintores. El curso se realiza a través de internet, desde un ordenador, una tableta o un smartphone. Su beneficio más destacado es que los pintores no tienen que ausentarse del taller mientras hacen el curso. MiKEY consta de ocho módulos que abordan diferentes temas de repintado, desde la seguridad en el taller y la identificación y preparación de distintos sustratos hasta la identificación y corrección de posibles defectos de aplicación. Una vez completados todos los módulos, los participantes pueden realizar una prueba práctica complementaria y recibir el diploma de “Pintor Experto Standox”.



Impresionantes vistas de Milán: la filial italiana ofreció una cena de gala en la planta 20 de la Torre WJC.



México: En una presentación, Petra Schroeder, Responsable de marca en Standox Norteamérica, destacó el gran poder de innovación que ofrece Standox.

60 años de Standox – motivo de celebración

Hay momentos en que se debe dejar de trabajar y celebrar. El año pasado, a las filiales y los distribuidores de Standox no se lo tuvimos que decir dos veces. Desde Alemania y Eslovenia a Italia, México y Suiza – personas de todo el mundo conmemoraron el aniversario de la marca de repintado de diferentes maneras. Nuestros colegas suizos convirtieron un icónico minibus VW en un servicio de catering móvil y lo utilizaron

para visitar a sus clientes. En Italia, una cena de gala en la planta 20 de un rascacielos fue el punto culminante de dos días de celebraciones. Y los eslovenos tuvieron un motivo más de celebración: el importador de Standox Forum Colorum cumplió 25 años. En estas fotos se muestran solo algunas de las celebraciones del 60 aniversario de Standox.



Standox Alemania celebró su 60° aniversario con un concurso de repintado a nivel nacional que tuvo lugar en el Standox Center de Wuppertal.



Un pastel de cumpleaños para celebrar los 60 años de Standox en las jornadas internacionales de marketing organizadas en Wuppertal.



El distribuidor suizo André Koch AG transformó un icónico T2b en un servicio de catering móvil y sorprendió a sus clientes.



El importador esloveno Forum Colorum fue especialmente creativo: Las bebidas tenían los colores del aniversario de Standox.



En Eslovenia, el grupo a capela Kreativo puso el toque musical.



Tres preguntas para Olaf Adamek, Responsable de marca de Standox en la región de EMEA (Europa, Oriente Medio y África)

¿Aprendió algo nuevo sobre Standox en 2015?

Sí, claro, ya que pude visitar a algunos de nuestros distribuidores en otros países. Cabe destacar que Standox es uno de los socios más importantes en el sector del automóvil, especialmente en países donde este sector aún está en fase de desarrollo. Estamos presentes en la mayoría de los talleres vinculados a un concesionario o en talleres oficiales de una marca. Asimismo, estoy encantado de que nuestros colegas en Sudamérica han lanzado Standoblue y de que además Standox sea la única marca de repintado europea representada allí con un sistema tan eficiente.

En comparación con otras marcas de repintado, Standox es todavía una marca relativamente joven. ¿Por qué están orgullosos del 60º aniversario?

A lo largo de estos 60 años, Standox ha evolucionado para convertirse en una de las marcas de repintado más importantes del mundo. Hemos conseguido, en un tiempo relativamente corto, lo que muchas otras marcas de repintado han intentado durante 90, 125 o 135 años. En nuestro sector, la edad de una marca de repintado no dice mucho sobre el entusiasmo con el que los pintores de todo el mundo la usan. En nuestro caso, gracias al 60º aniversario, ese entusiasmo se ha hecho evidente en todo el mundo.

Ha sido responsable del desarrollo de la marca Standox en la región de EMEA desde otoño de 2013. ¿Qué es lo que hace que este trabajo sea tan apasionante?

Imagínese ser responsable de una importante marca de coches y poder decidir cómo se va a mostrar esa marca, el nombre de los coches nuevos, a veces también su aspecto y prestaciones. Es comparable a la función del responsable de marca de Standox. Para mí, como especialista en marketing y publicidad, es un trabajo maravilloso y apasionante. ¿Quién no querría gestionar una marca tan pionera y decidir cómo la región verá a Standox en el futuro? Cada año, el equipo de Standox y yo recibimos un gran número de visitantes procedentes del extranjero. Las conversaciones y debates con estos invitados son muy interesantes y reveladores, y seguimos aprendiendo nuevos aspectos sobre los mercados en los que operamos. Además, es un honor seguir evolucionando, pero también continuar protegiendo y preservando una marca como Standox, que es tan altamente valorada por nuestra compañía, Axalta. Espero poder seguir trabajando en este cargo durante muchos años.



El lema de Italia: Standox aporta color al mundo.



El Príncipe Rana con un seis cilindros

Con el título True Stories, el calendario de Standox 2016 muestra una colección de imágenes especialmente creativas y evocadoras. El tema son los cuentos de hadas de los hermanos Grimm y los personajes principales están representados por automóviles.

Los cuentos de hadas de los hermanos Grimm forman parte de la literatura clásica universal. Se han traducido a 170 idiomas y han contribuido a la imagen que el mundo tiene de Alemania hoy en día. Generaciones de padres han explicado estos cuentos a sus hijos, infinidad de películas se han basado en ellos y, paralelamente, numerosos psicólogos han analizado su significado subyacente.

Conocidos en todo el mundo

Los niños conocen casi todos los personajes principales. El Príncipe Rana es uno de ellos, conocido también como Froschkönig, Principe Ranocchio, Roi Grenouille o Kikkerkoning, y lo mismo ocurre con los personajes de otros cuentos. Por eso, para el fotógrafo alemán Andreas Fechner no fue fácil elegir qué personajes iban a aparecer en el calendario de Standox 2016.

La imagen es la pista para adivinar el cuento

Las fotografías harán felices a los apasionados de los coches y de los cuentos. Hansel y Gretel no se dejan seducir por la casita de chocolate, sino por las luces de una VW Bulli. Y los siete enanitos se presentan alrededor de un Volvo P1800 ES. ¿Por qué? Simplemente porque el elegante coche sueco, con su portón trasero de cristal, sin marco, se solía llamar el ataúd de Blancanieves.

Lo que importa es la pintura

En muchas imágenes, la pintura del vehículo es la clave. Tomemos como ejemplo el Mini al que el lobo está mirando atentamente. El coche, con su techo rojo, encarna a Caperucita Roja. El Príncipe Rana también es protagonista en la forma de un Porsche 911 - su típica silueta parece una rana a punto de saltar, y la semejanza se acentúa aún más si el coche está pintado en el color clásico de Porsche, el Condagreen, tal y como aparece en la foto de Fechner.

Previsiones para 2017

Ya puede esperar el calendario de Standox 2017. Bajo el título "Generaciones de Color", el fotógrafo Ramón Wink fotografía los mismos modelos de coche pero de diferentes décadas, en escenas que el mundo percibe como típicas alemanas. El calendario de Standox 2017 se enviará a partir de Octubre de 2016.



Las reparaciones por colisión están cambiando



Sascha Pollak, experto en reclamaciones del Instituto Alemán de Tecnología de Vehículos.

Las nuevas tecnologías de OEM están afectando a los requisitos que se exigen a los talleres. Hablamos con Sascha Pollak del Instituto de Tecnología de Vehículos (Kraftfahrzeugtechnisches Institut) en Lohfelden (Alemania).

Interstandox: ¿Cuáles son cambios en las reparaciones por colisión para los que han de prepararse los talleres?

Sascha Pollak: El uso cada vez mayor de sistemas electrónicos en los vehículos, el creciente número de sistemas de asistencia al conductor y el aumento en el uso de materiales mixtos harán que las reparaciones sean significativamente más complejas en el futuro.

Interstandox: ¿Puede poner un ejemplo?

Sascha Pollak: Basta pensar en el parabrisas, que cada vez integra más funciones: por ejemplo, la cámara. Cuando se cambia el parabrisas, ésta a menudo se ha de volver a calibrar. Los talleres han de tener la tecnología de diagnóstico adecuada para hacerlo y quizás también necesiten los dispositivos de ajuste apropiados, y éstos pueden variar de un fabricante de automóviles a otro. A medida que el número de sistemas de asistencia vaya aumentando, tareas como la codificación, el ajuste y la calibración serán cada vez más importantes.

Interstandox: Además, los talleres han de adaptarse a los nuevos materiales usados en la construcción de vehículos.

Sascha Pollak: Exacto. La diversidad de vehículos está aumentando y con ella también la variedad de materiales usados. Hoy en día, en la fabricación de automóviles se usan diferentes tipos de acero y una gran cantidad de aluminio.

Interstandox: ¿Qué implicaciones tiene esto para los talleres? ¿Cómo pueden reaccionar ante estos nuevos desafíos?

Sascha Pollak: Los negocios que quieran continuar reparando vehículos en el futuro tendrán que prestar más atención a la información cada vez más compleja de los fabricantes y sobre reparación. Además, tendrán que formar a sus empleados e invertir en la tecnología adecuada, aunque no necesariamente a través del fabricante de OEM. Actualmente, otras compañías ofrecen equipos de diagnóstico que se pueden usar para diferentes marcas de coche.

Interstandox: ¿Cuán importante es la información técnica proporcionada por los fabricantes de coches?

Sascha Pollak: En el futuro esta información será imprescindible. Aunque las asociaciones o instituciones como el Instituto Alemán de Tecnología de Vehículos ofrecen en sus páginas web información técnica detallada de los fabricantes de automóviles, esta información no puede sustituir toda la información que ofrecen los fabricantes. En el caso de reclamaciones o derechos de garantía, para ir sobre seguro, los talleres deberán basarse fielmente en la información de los fabricantes.

BMW introdujo la nueva construcción mixta, denominada "núcleo de carbono" (carbone core), en la carrocería de su serie 7. El uso de materiales compuestos de fibra de carbono (CFC) ayuda a reducir significativamente el peso.

Imagen: Grupo BMW



“Los fabricantes de automóviles son extremadamente exigentes al homologar los productos Standox. Esto beneficia a mis clientes ya que con la calidad y fidelidad de color de Standox los vehículos mantienen su valor por más tiempo”.

RESULTADOS GARANTIZADOS.

Durante décadas, nuestros productos han satisfecho siempre los estándares más exigentes. Por eso, los principales fabricantes de automóviles recomiendan Standox para las reparaciones en garantía de sus vehículos.

Calidad garantizada “Made in Germany”.

STANDOX

El arte del pintado.